

## 時光隧道中的城市蛻變

澳門日報-周祝瑛（大學教授）

日前，一位內地大學的友人捎來幾張舊照片，說是二十年前我們在珠海開會後，初次參訪澳門的留影，照片中還出現當年正在興建中的知名酒店，只是樓層鷹架的工地圍牆。我好奇地問道：“旁邊那位年輕的教師是誰呢？”朋友聽了莞爾的告訴我：“是二十年前還在讀研究所的我！”二十年後的澳門，無論城市風貌、產業結構、科技應用與人文發展等各方面，已如脫胎換骨般的改變。與此同時，全世界各大城市，也正面臨着翻天覆地的改變浪潮！

新西蘭是全世界最早迎接日出曙光的國度。由來自南太平洋的毛利人祖先，航行發現這個長年籠罩在白雲裏的陸地，又名“白雲故鄉”。由南北二島組成，地形狹長，相距達一千六百公里。島上有高山、平原與峽谷等地形，氣候多變區，有北島奧克蘭市的濕熱、溫暖；也有南島長年積雪的高山峻嶺。由於四面環海，居民早已與海洋結下不解之緣，如著名的美國盃帆船錦標賽，奧克蘭為主辦城市之一。而新西蘭的中小學也很重視海洋教育，強調人與海的關係。中小學會定期安排海上活動，如：划獨木舟、帆船操帆，或游泳救生等課程。家長們也十分重視海上活動，假日全家到海邊浮潛、游泳、划船等。

一般人對新西蘭大多停留在地廣人稀與風景優美上。實際上，該國在社會制度的改革成果上，也是有目共睹，曾有“社會福利制度實驗室”之稱。過去新西蘭為英國的後花園，與澳洲同為英國農產及牧業的主要產地，憑藉大英國協的身份，為新西蘭賺取了大量外匯。後來因為歐洲共同市場成立，英國轉向歐洲進口，新西蘭經濟大受影響，逐漸向亞洲靠攏。尤其一九八〇年代之前實施社會福利制度，由政府負擔國民從出生到老死的諸事。而後轉向市場經濟，強調私有化與政府鬆綁等政策。一九九五年加入世貿組織後，從汽車進口零關稅到教育全面開放，幅度之大獨步全球。由此可見新西蘭面對改革的務實與決心。新西蘭除了水力與林木等自然資源外，在人文、社會、教育與學童閱讀等方面的成果，近年來也頗受矚目。

不久前，筆者重新造訪新西蘭的第一大城市，這個背靠着山、面向着海的奧克蘭港口城市。由於是舊地重遊，到處充滿既陌生又熟悉的氣息。漫步在市中心街道上，舉目所見盡是從前與未來、新舊交織的痕跡。以往等候的公車站牌與書店已不復見，代之而起的是市中心高聳嶄新的玻璃帷幕辦公大樓，與奢華亮麗的國際購物中心。附近拓寬後的人行道上停放着各式電動滑板車，租用方式與台北的U-bike類似，價格則介於計程車與公車之間，使用便利，頗受歡迎。

迎。在這個依山傍水，道路蜿蜒的城市中，電動滑板車可一解居民爬坡的費力。沿途中也在尋找“世界顛倒地圖”商店舊址，可惜已變成色澤鮮明的 3C 產品連鎖店了。

二十年前筆者曾在此地大學做研究，當時南北通勤，經過日本人所設計的奧克蘭大橋。如今整座城市除了這座橋與“天空塔”，依然明顯可見外，其餘的建築物與道路規劃，幾乎都已改觀。就連以前港口邊搭小船遊覽的觀光碼頭，也不復見。過去在擁擠的市中心，走在狹小街道或過馬路時，總要十分留意身旁急行的車輛，如今在寬敞的人行道與廣場上，人們可以閒散漫步到城市盡頭的水岸邊，回頭觀看夜裏這個山海城市的美景，不受任何交通上的干擾。

沿途參觀一處 Mussel Farm（野生淡菜或孔雀蛤養殖）地下過濾池，聽說這是奧克蘭近年來開發出的生物工法，透過貝殼類海洋生物，有效淨化海港的污染水源。由此可看出，新西蘭在海洋生態維護方面，有着先進的研究與大膽的嘗試作為。雖然過去的奧克蘭市充滿獨特的美感，那種屬於南半球海洋城市，不與北半球相互較量的信心，在保護環境與永續生存的方向上，領先各國。如今，走在奧克蘭高樓林立的街道上，有一種彷彿在時光隧道中漫步的迷濛感。畢竟二十年後，奧克蘭已蛻變成令人驚艷的國際都會！